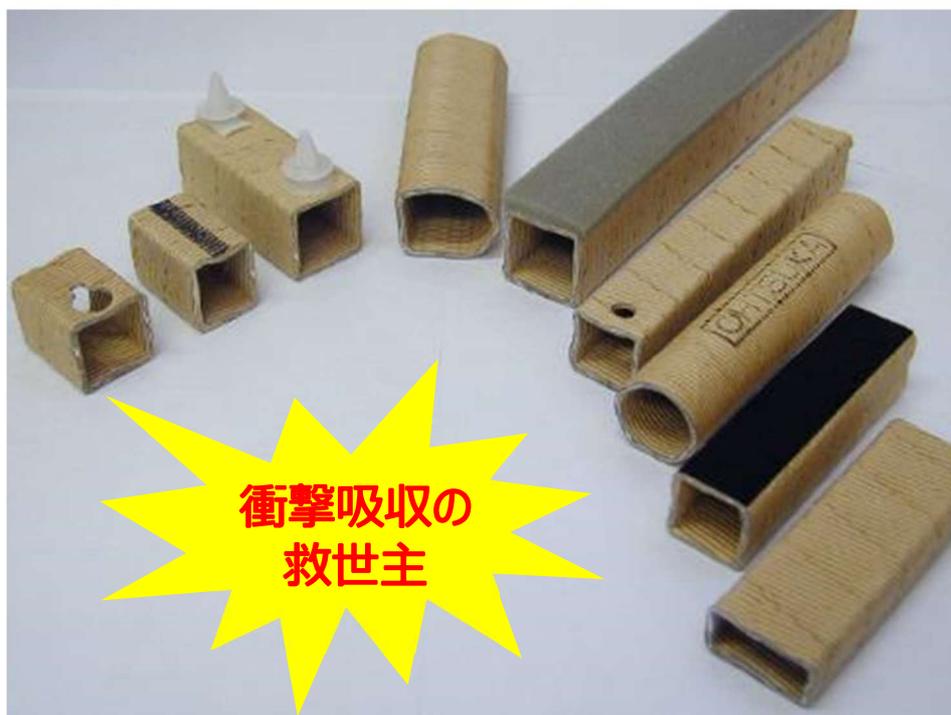
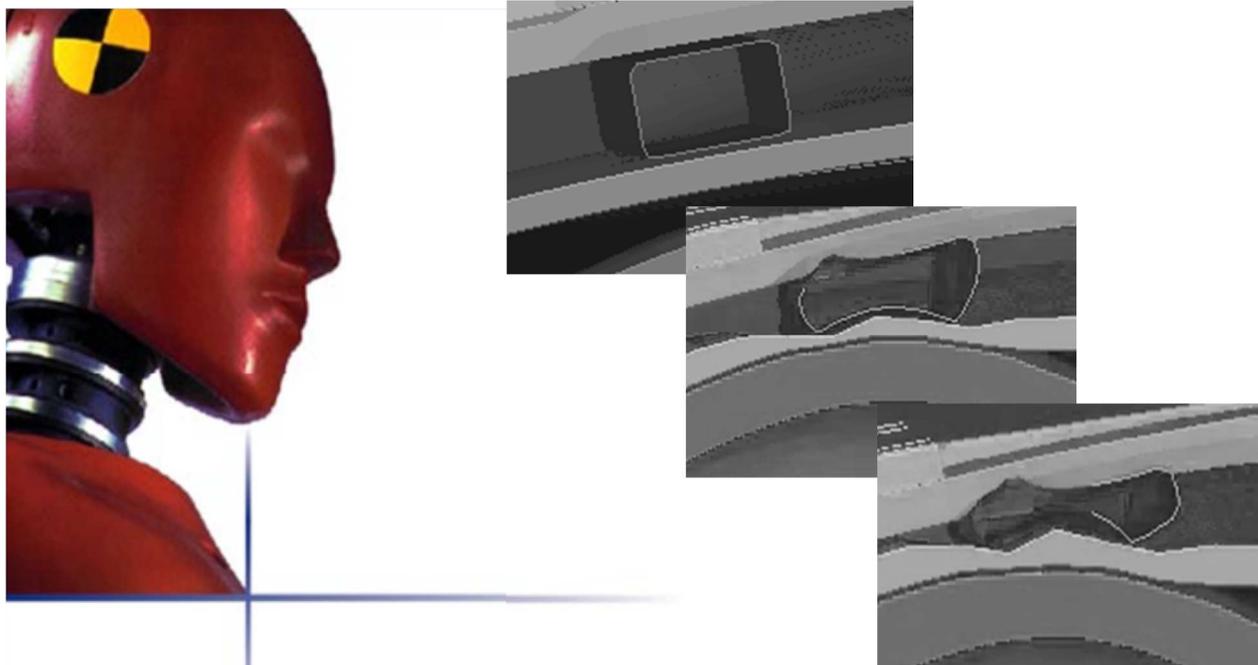


O-FLEX -E nergy A bsorption



— 衝撃エネルギー吸収材 —

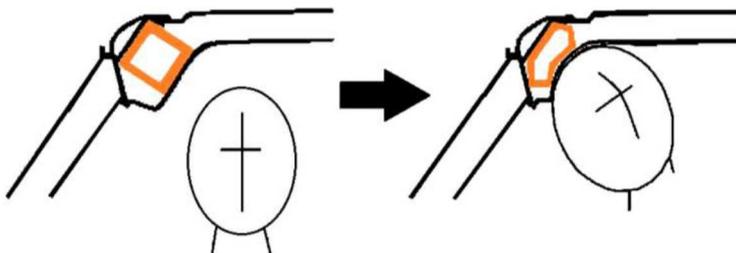


衝撃吸収の
救世主

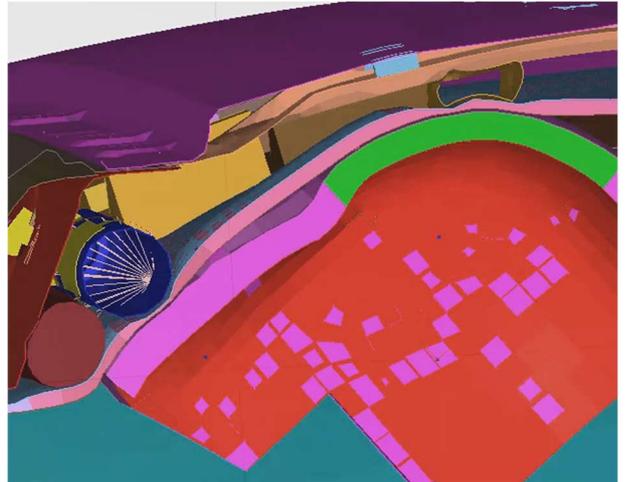
OHTSUKA

O-EA TUBEとは…

不慮の衝突事故による衝撃を吸収し、乗員を保護する重要安全部品です。



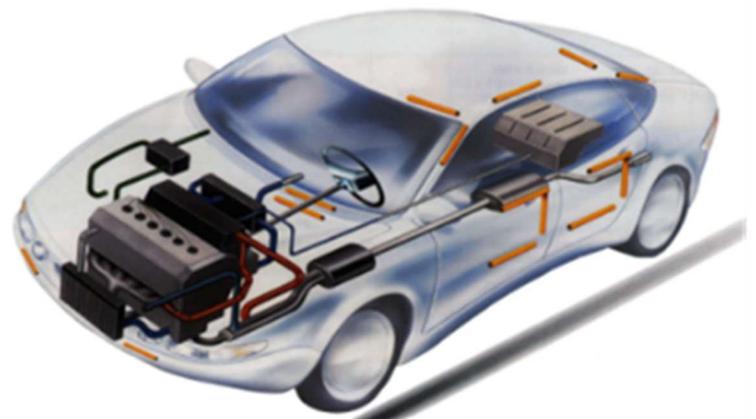
内装材に搭載した O-EATUBE が
衝突エネルギーを吸収して頭部を保護



[衝突イメージ]

◆用途 衝撃エネルギー吸収材

- ・ 自動車のキャビン廻り(乗員保護)
 - フロントヘッダーレール
 - サンルーフ周り
 - サイドルーフレール
 - リアヘッダーレール
 - 各種ピラー
 - ドア廻り
 - 膝部 (ハンドル下部)
- ・ 自動車のエンジン廻り(歩行者保護)
 - バンパー
 - ボンネット



[使用例]

etc.

頭部、肩部、脚部等の保護に採用実績多数！！

米国『FMVSS201 車室内衝撃に対する乗員の頭部保護』に対応。

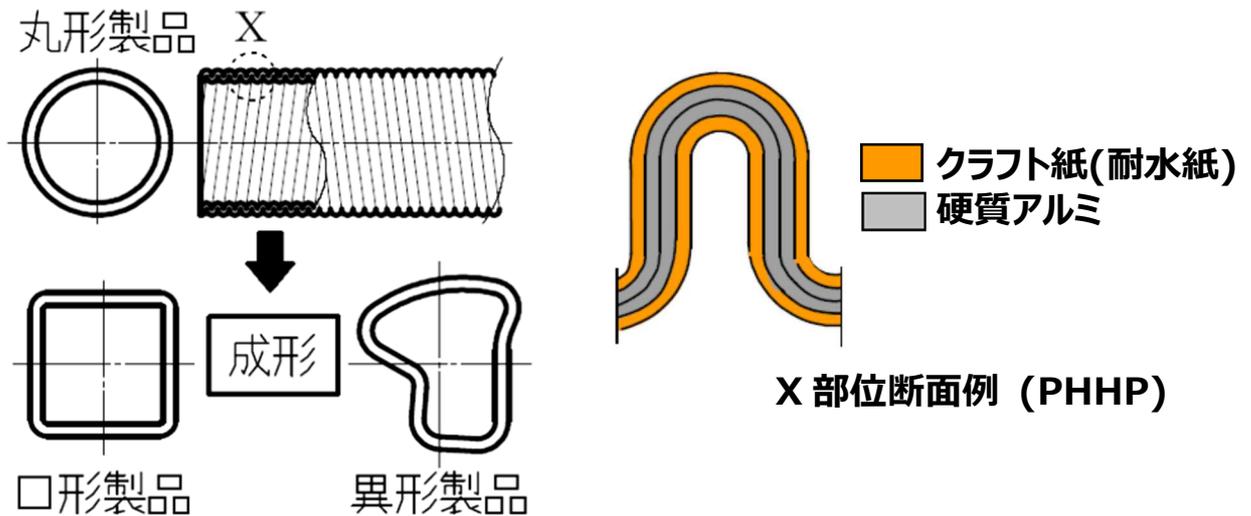
その他、乗員の側面衝突対策、歩行者保護としての脚部保護にも活用できます。

カーテンエアバッグやサイドエアバッグのみでは衝突の際に電子制御系統が故障した場合に乗員を保護できませんが、O-EA TUBE ならばそれが可能です！

構造

◆ 複数層から成るコルゲートチューブ及び成形品

- ・ 周長が合えば三角形，四角形，異形，徐辺断面まで対応可能。



同一形状のまま
剛性変更可能！

◆ 材料、製品バリエーション

- ・ 材料・・・P:クラフト紙(耐水紙) と H:硬質アルミ(80 μ ～100 μ) の組み合わせ
- ・ タイプ・・・材料の略称を内側→外側へ並べることで構成。
- ・ 衝撃吸収性能・・・硬質アルミの厚み，層数(最大 3 層まで)及び コルゲートピッチで調整

剛性低 PHP(80<90<100) < PHHP(80<90<100) < PHHHP(80<90<100) 剛性高
アルミ 1 層 アルミ 2 層 アルミ 3 層



理想的な
吸収効率の□形



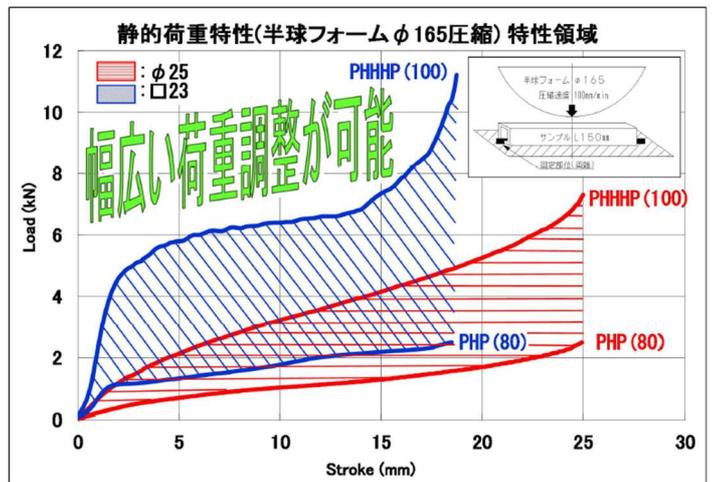
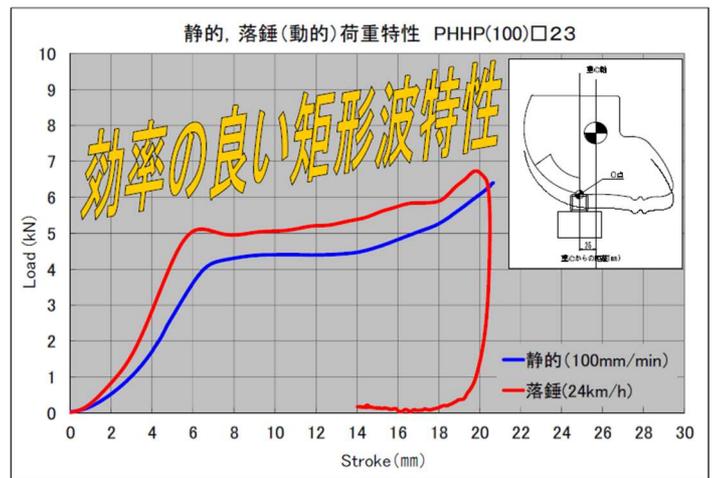
防振&防音対策の
追加も可能



異形形状や
切り欠き付与にも対応

O-EA TUBEのメリット。

- 長年の採用実績による信頼性。
- 小スペースで高効率な理想的なエネルギー特性(矩形波形)。
- 同一形状のまま剛性変更が可能。
荷重の微調整により、ニーズにあったタイプ選定が出来る。
- 車体スペースに合った異形状も製作可能
- 短納期な試作対応かつ樹脂成形品と比べて型費が安い。



※ 詳しくは製品資料をご参照下さい。



株式会社 **オツカ**
OHTSUKA CO., LTD.

<http://www.ohtsuka-jpn.co.jp/>

本社・東京オフィス / 〒140-0004 東京都品川区南品川 1-7-19 TEL:03-3472-1201 FAX:03-3472-1209
 名古屋オフィス / 〒471-0835 愛知県豊田市曙町 2-16 第2 ミュキビル 301号室 TEL:0565-29-2281 FAX:0565-29-2283
 大阪オフィス / 〒577-0063 大阪府東大阪市川俣 3-1-39 TEL:06-4307-5851 FAX:06-4309-8158
 九州オフィス / 〒811-0119 福岡県糟屋郡新宮町緑が浜 2-6-1 TEL:092-962-3661 FAX:092-963-0051